



## Für Bachelor- und Masterstudierende

Ein Praktikum oder eine praxisorientierte Abschlussarbeit kann bereits Ihr Einstieg ins Berufsleben sein. Legen Sie bereits jetzt den Grundstein für Ihren Start bei JOPP!



### Unser Angebot für Sie:

- Studienpraktikum (Initiativbewerbung für einen studiengangspezifischen Bereich)
- Fachliche Betreuung Ihrer Bachelor- oder Masterarbeit zu einem unserer vorgeschlagenen Themen oder einem individuell abgestimmten Thema

### Interesse geweckt?

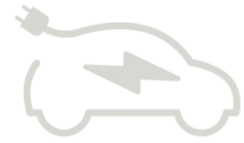
Dann besuchen Sie unsere Homepage und bewerben sich online unter:  
*Karriere > Stellenangebote > Studienpraktikum/Abschlussarbeit*

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich gerne an:

Frau Emma Will  
Tel.: 09771 9105-323  
E-Mail: [e.will@jopp.com](mailto:e.will@jopp.com)

## Themenvorschläge für Abschlussarbeiten

### Technischer Bereich



- Entwicklung und Optimierung eines effizienten Wärmetauschsystems für E-KFZ unter Berücksichtigung von Leistung und Verbrauch.
- Analyse und Verbesserung der Wärmeübertragung in modernen KFZ-Kühlsystemen zur Steigerung der Gesamtfahrzeugeffizienz.
- Integration von thermoelektrischen Modulen (z.B. Wärmepumpen oder aktiv schaltbare Wärmetauscher) zur Abwärmenutzung in Kraftfahrzeugen: Potenziale und Herausforderungen.
- Entwicklung eines intelligenten Temperaturmanagementsystems für Elektrofahrzeuge zur Optimierung der Batterie- und Antriebsleistung.
- Entwicklung eines innovativen wärmepumpenbasierten Thermomanagementsystems für Elektrofahrzeuge zur effizienten Heizung und Kühlung von Fahrgast- und Batteriebereichen.
- Analyse des Potenzials von Wärmepumpentechnologie zur Vorheizung von KFZ-Batterien und zur Verbesserung der Kaltstartleistung von Elektrofahrzeugen.
- Entwicklung eines adaptiven Pumpensteuerungssystems für das KFZ-Thermomanagement zur Anpassung an variable Fahrbedingungen und thermische Lasten.
- Entwicklung eines Pumpenregelsystems für das KFZ-Thermomanagement zur präzisen Steuerung von Durchflussraten und Drücken.
- Integration von Sensoren und Regelungssysteme zur Echtzeitüberwachung und -steuerung der Wärmemengen in Fahrzeugen zur Optimierung von Heiz- und Kühlprozessen.
- Analyse des Wärmemengenbedarfs von Kraftfahrzeugen in verschiedenen Betriebszuständen zur Entwicklung von Strategien zur Maximierung der Effizienz und Minimierung des Energieverbrauchs.
- Charakterisierung und Modellierung der Wärmeübertragungsprozesse im KFZ-Thermomanagement zur Verbesserung der Temperaturregelung und des Gesamtwirkungsgrads.
- Entwicklung eines robusten Befestigungssystems für Vakuum-Isolationspaneele in Kraftfahrzeugen zur Gewährleistung von Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.
- Entwicklung eines robusten Verpackungs- und Montagesystems für Phase-Change-Materials in Kraftfahrzeugen zur Gewährleistung von Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.
- Entwicklung einer robusten und kompakten Konstruktionslösung für integrierte Ventil-/Aktorsysteme in KFZ-Thermomanagementsystemen.