



Praxissemester oder Abschlussarbeit

every end is a new beginning

Für Bachelor- und Masterstudierende

Ein Praktikum oder eine praxisorientierte Abschlussarbeit kann bereits Ihr Einstieg ins Berufsleben sein. Mit einem Praxissemester oder einer Abschlussarbeit mit einem unserer vorgeschlagenen Themen oder mit einem individuell abgestimmten Thema können Sie den Grundstein für Ihren späteren Start bei JOPP legen.

Unser Angebot für Sie:

- Praxissemester, Bachelor- oder Masterarbeit
- Vielfältige Themen aus den Bereichen der Technik und IT
- Enge Zusammenarbeit und Hilfe für Ihre Arbeit
- Beitrag zu Innovationen



Interesse geweckt?

Dann besuchen Sie uns auf unserer Homepage unter der Rubrik Karriere | Stellenangebote | Studienpraktikum / Abschlussarbeit.

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich gerne an:

Frau Emma Will

Tel.: 09771 9105-323

Email: e.will@jopp.com

Unsere Themen:

Technischer Bereich



- Entwicklung und Optimierung eines effizienten Wärmetauschsystems für E-KFZ unter Berücksichtigung von Leistung und Verbrauch.
- Analyse und Verbesserung der Wärmeübertragung in modernen KFZ-Kühlsystemen zur Steigerung der Gesamtfahrzeugeffizienz.
- Integration von thermoelektrischen Modulen (z.B. Wärmepumpen oder aktiv schaltbare Wärmetauscher) zur Abwärmenutzung in Kraftfahrzeugen: Potenziale und Herausforderungen.
- Entwicklung eines intelligenten Temperaturmanagementsystems für Elektrofahrzeuge zur Optimierung der Batterie- und Antriebsleistung.
- Entwicklung eines innovativen wärmepumpenbasierten Thermomanagementsystems für Elektrofahrzeuge zur effizienten Heizung und Kühlung von Fahrgast- und Batteriebereichen.
- Analyse des Potenzials von Wärmepumpentechnologie zur Vorheizung von KFZ-Batterien und zur Verbesserung der Kaltstartleistung von Elektrofahrzeugen.
- Entwicklung eines adaptiven Pumpensteuerungssystems für das KFZ-Thermomanagement zur Anpassung an variable Fahrbedingungen und thermische Lasten.
- Entwicklung eines Pumpenregelsystems für das KFZ-Thermomanagement zur präzisen Steuerung von Durchflussraten und Drücken.
- Integration von Sensoren und Regelungssysteme zur Echtzeitüberwachung und -steuerung der Wärmemengen in Fahrzeugen zur Optimierung von Heiz- und Kühlprozessen.
- Analyse des Wärmemengenbedarfs von Kraftfahrzeugen in verschiedenen Betriebszuständen zur Entwicklung von Strategien zur Maximierung der Effizienz und Minimierung des Energieverbrauchs.
- Charakterisierung und Modellierung der Wärmeübertragungsprozesse im KFZ-Thermomanagement zur Verbesserung der Temperaturregelung und des Gesamtwirkungsgrads.
- Entwicklung eines robusten Befestigungssystems für Vakuum-Isolationspaneele in Kraftfahrzeugen zur Gewährleistung von Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.
- Entwicklung eines robusten Verpackungs- und Montagesystems für Phase-Change-Materials in Kraftfahrzeugen zur Gewährleistung von Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.
- Entwicklung einer robusten und kompakten Konstruktionslösung für integrierte Ventil-/Aktorsysteme in KFZ-Thermomanagementsystemen.